

IN AEREO ARRIVA LA CARTA PER NON VEDENTI

Le informazioni di sicurezza per il passeggero sono scritte in carattere braille, le figure sono a *“leggibilità tattile”*.

Voli aerei più accessibili per i passeggeri non vedenti. Questo l'obiettivo della Safety Briefing Card presentata da Enac e Alitalia: le informazioni di sicurezza per il passeggero sono scritte in caratteri braille, con figure a “leggibilità tattile” per non vedenti, e secondo i requisiti di leggibilità e contrasto di colori per ipovedenti.

La carta è stata sviluppata da Enac in collaborazione con la Federazione nazionale delle istituzioni pro ciechi. Alitalia sarà la prima compagnia a metterla a disposizione sui mezzi della flotta Airbus di medio raggio. A bordo i passeggeri non vedenti e ipovedenti, oltre a ricevere istruzioni personalizzate da parte del personale di cabina, potranno consultare la carta, che contiene testi stampati con caratteri e colori adatti agli ipovedenti (e agli eventuali accompagnatori), testi in carattere braille, figure stampate in 3D che illustrano la posizione delle uscite di sicurezza, il disegno e la configurazione della cabina, le modalità per allacciare e slacciare la cintura di sicurezza, le posizioni da assumere in caso di emergenza, l'uso del salvagente e della maschera per l'ossigeno. (Fonte: TMNews)